



# fiom notizie

A cura **FIOM CGIL Basilicata** Via Bertazzoni, 100 -Potenza - tel 0971 301111 301227 301227 Fax 0971 35110  
e-mail [fiom.basilicata@gmail.com](mailto:fiom.basilicata@gmail.com) [www.basilicata.fiom.cgil.it](http://www.basilicata.fiom.cgil.it) anno XIII Gennaio 2011 cicl in proprio

## **LA FIAT RINVIÀ L'INCONTRO PER L'APPLICAZIONE DELL'ERGOUAS E DEL TAGLIO DELLA PAUSA**

Lavoratrici e lavoratori, la Direzione SATA aveva comunicato che il giorno 31 Gennaio 2011 sarebbe stata introdotta la nuova metrica del lavoro ERGO-UAS con il taglio della pausa di 10 minuti.

*Il giorno 24 Gennaio 2011 la Direzione SATA e la CONFINDUSTRIA di Basilicata hanno comunicato che questa sostituzione del metodo di lavoro sarà posticipata, per ulteriori approfondimenti, ad una nuova data che sarà comunicata nell'incontro fissato il giorno 23 Febbraio 2011.*

Con questa comunicazione la Direzione SATA ha dovuto prendere atto delle proposte avanzate dalla delegazione FIOM fatte nell'incontro di Dicembre che chiedevano di non tagliare le pause e non peggiorare i carichi di lavoro, anche alla luce delle eccessive limitazioni ( 50 % circa ) prodotte dal vecchio metodo di lavoro TMC2 e denunciate dalla recente inchiesta prodotta dall'Osservatorio sull'Industria della FIOM-CGIL.

Dopo il grande risultato del **Referendum ricatto** di Mirafiori la FIAT deve riconoscere il ruolo dei lavoratori all'interno di una **trattativa vera** con un **Referendum vero**, dove è necessario discutere di investimenti che guardino alla ricerca, alla qualità e all'innovazione del prodotto e non al peggioramento delle condizioni di lavoro, in uno stabilimento come la SATA dove i lavoratori hanno garantito già il massimo della produttività ( 5 milioni di auto ), senza nemmeno avere il Premio di produzione.

Per queste ragioni è necessario sostenere tutte le iniziative che la FIOM sta mettendo in campo per evitare la cancellazione del CCNL e della democrazia nei luoghi di lavoro partecipando attivamente allo **SCIOPERO GENERALE DEL 28 GENNAIO.**